URSUS

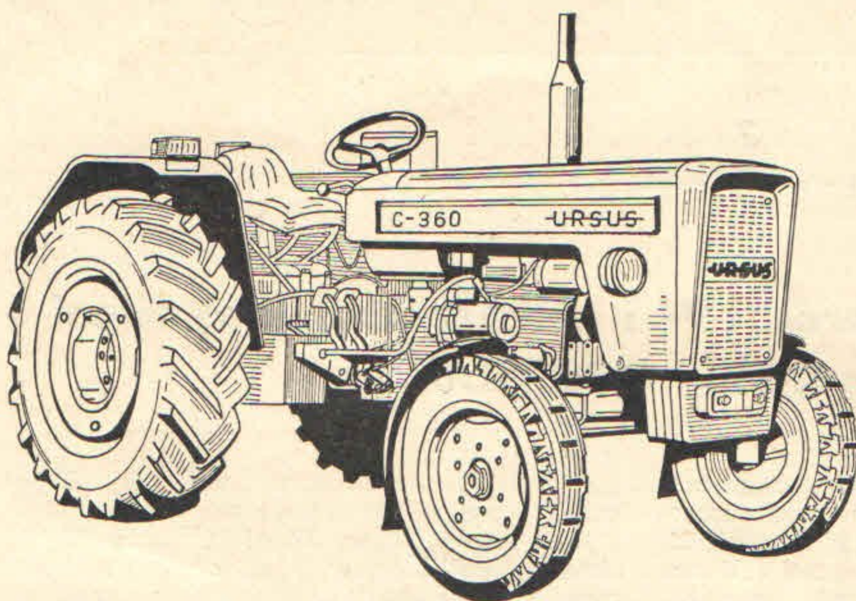
Informator nr 3 (93) *maj 1976 r.*

Ciągnik Ursus C-360

Od kwietnia 1976 r. Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus" rozpoczęło produkcję seryjną zmodernizowanego kołowego ciągnika rolniczego Ursus C-360. Ciągnik Ursus C-360 zastąpi dotychczasowy ciągnik Ursus C-355, produkowany od lipca 1975 r. pod nazwą Ursus C-355M. Ciągnik Ursus C-355M był pierwszym etapem wprowadzania do produkcji modelu Ursus C-360. Wynikało to z produkcyjnych możliwości wcześniejszego zastosowania przez ZPC „Ursus" niektórych zmian, przewidzianych programem zmian modernizacyjnych dla Ursusa C-360.

Ciągnik Ursus C-360 charakteryzuje się przede wszystkim powiększoną mocą silnika, dostosowaniem ciągnika do współpracy z przyczepami jednoosiowymi, przez wprowadzenie specjalnego zaczepu, poprawą komfortu jazdy (nowe siedzenie) oraz dalszą poprawą funkcjonalności, niezawodności i trwałości niektórych, szczególnie ważnych mechanizmów ciągnika. Zmiany te podnoszą walory użytkowe ciągnika. Dzięki wprowadzonym zmianom ciągnik C-360 otrzymał grupę nowoczesności A do roku 1980.

Podajemy najważniejsze zmiany w ciągniku Ursus C-360 w porównaniu z ciągnikiem Ursus C-355.



RYS. 1. Zmodernizowany kołowy ciągnik rolniczy Ursus C-360

Zwiększono moc silnika z 45 KM do 52 KM, tj. o 15%. Zmiana zwiększa prędkości robocze ciągnika, a tym samym wydajności w pracach agrotechnicznych.

Wprowadzono nowy filtr powietrza, o wyższej skuteczności oczyszczania i mniejszych oporach. Wpłynie to na zmniejszenie jednostkowego zużycia paliwa oraz podniesienie trwałości silnika.

Wprowadzono nową chłodnicę o wyższej wydajności cieplnej, która zabezpiecza silnik przed przegrzaniem w czasie ciężkich prac żniwnych oraz w klimacie tropikalnym.

Wprowadzono filtr oleju PP-8.4 z wkładem papierowym, który dokładniej filtruje olej, przez co zwiększa się trwałość i niezawodność układu korbowego silnika.

Zastosowano wielosezonowy olej silnikowy Superol 11W, dzięki czemu przedłuża się okres wymiany oleju ze 100 do 200 motogodzin.

Wprowadzono wał korbowy o wyższej wytrzymałości i trwałości.

Wprowadzono przeciwciężary mocowane tak, jak w silniku S-312C.

Wprowadzono nowy zaczep wahliwy, umożliwiający łatwy montaż zaczepu do przyczep jednoosiowych.

Wprowadzono nowy zaczep do przyczep jednoosiowych umożliwiający samoczynne agregatowanie przyczep jednoosiowych.

Wprowadzono siedzenie kierowcy typu Grammer DS44/7, spełniające wymagania ergonomiczne i zwiększające komfort pracy.

Doprowadzono oświetlenie ciągnika do zgodności z Polską Normą i normami międzynarodowymi.

Zastosowano nową pompę hamulcową, zblokowaną z wyrównywaczem, która zwiększa niezawodność układu hamulcowego i ułatwia obsługę.

Zastosowano nowe obciążniki kół tylnych. Nowy kształt obciążników środko-

wych umożliwia dokręcanie nakrętek mocujących koła, bez konieczności zdejmowania obciążników. Ułatwia to obsługę techniczną ciągnika.

Wprowadzono licencyjny licznik motogodzin o dużo większej trwałości.

Zastosowano wielosezonowy olej przekładniowy Hipol 6.

Stosowanie tego oleju obniży koszty eksploatacji ciągnika w wyniku zwiększenia okresu wymiany z 800 do 1 600 motogodzin.

Zastosowano w skrzyni biegów łożyska o większej nośności. Zwiększy to trwałość skrzyni przekładniowej.

Wprowadzono rozrusznik R11a według licencji „Boscha". Zwiększy się przez to trwałość i niezawodność układu rozruchowego.

Wprowadzono zmiany poprawiające niezawodność hamulca pomocniczego.

Wprowadzono zmianę eliminującą pękanie wału odbioru mocy.

Wprowadzono dętki z materiału lepszej jakości.

Wprowadzono skrzynkę bezpieczników z końcówkami konektorowymi z samochodu Fiat 125p. Zmiana ta skróci czas obsługi.

Wprowadzono zmianę zamocowania obciążników przednich oraz ich kształtu.

Wprowadzono nowy, trwalszy przerywacz kierunkowskazów.

Ciągnik Ursus C-355M

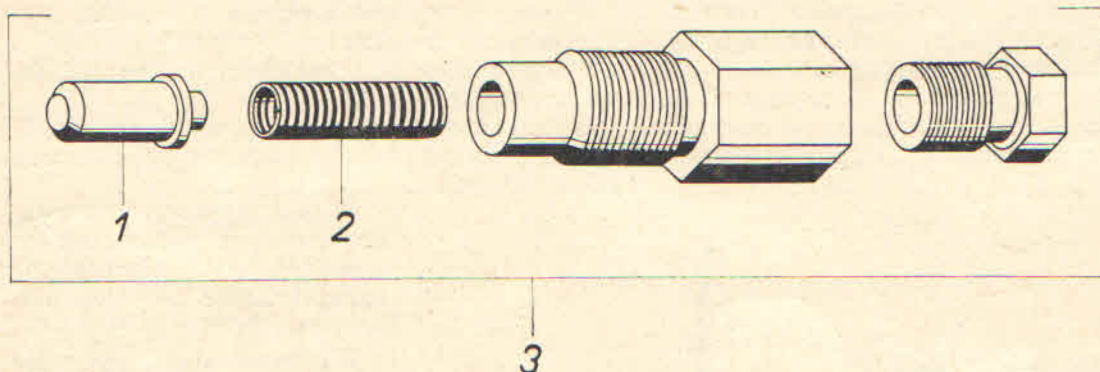
Zatrzask kompletny

Do ciągników Ursus C-355M na części zamienne zamawiany był zatrzask kompletny 0046/52-016/0. Aby umożliwić naprawę zatrzasku, bez konieczności jego wymiany, wprowadza się na części zamienne trzpień i sprężynę.

W tabeli 1 zamieszczamy zestawienie części zamiennych. Zatrzask kompletny pokazany jest na rysunku 1.

TABELA 1

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa części	Sztuk
1	0050/52-033/1	Trzpień	1
2	0050/52-003/1	Sprężyna	1
3	0046/52-016/0	Zatrzask	1



RYS. 1. Zatrzask kompletny 0046/52-016/0: 1 — trzpień, 2 — sprężyna, 3 — zatrzask

Olej silnikowy Superol 11W i olej przekładniowy Hipol 6 do ciągników Ursus C-330 i C-355M/360

W ciągnikach Ursus C-330 oraz w ciągnikach Ursus C-355M/360 wprowadzono wielosezonowy olej silnikowy Superol 11W i przekładniowy Hipol 6. Olej silnikowy Superol 11W stosuje się do silnika (miska olejowa), sprężarki, pompy wtryskowej, regulatora obrotów i filtru powietrza. Częstotliwość wymiany oleju Superol 11W wynosi 200 motogodzin.

Olej przekładniowy Hipol 6 stosuje się do skrzyni przekładniowej, przekładni głównej, mechanizmu kierowniczego, zwolnic, przystawki pasowej, łożyska włączającego sprzęgło ciąg-

nika. Częstotliwość wymiany dla oleju Hipol 6 wynosi 1 600 motogodzin.

Wprowadzenie olejów wielosezonowych obniża koszty eksploatacji, zmniejsza pracochłonność obsługi i stwarza warunki lepszej pracy mechanizmów.

Tabela smarowania ciągnika Ursus C-330

Miejsce smarowania	Rodzaj czynności	Zalecany gatunek oleju	Ilość oleju	Poziom oleju
Co 8 — 10 motogodzin (codziennie)				
Miska olejowa silnika	sprawdzić poziom oleju	Superol 11W	6,2 l	do górnej kreski wskaźnika prętowego
Sprężarka			0,15 l	
Pompa wtryskowa i regulator obrotów			0,6 l	
Filtr powietrza	sprawdzić poziom oleju codziennie, wymieniać co 10 — 50 motogodzin, w zależności od stanu zapylenia powietrza		0,55 l	do pierścieniowego wytłoczenia na obwodzie
Co 100 motogodzin				
Skrzynia biegów i przekładnia główna	sprawdzić poziom oleju	Hipol 6	23 l	do górnej kreski wskaźnika
Mechanizm kierowniczy	uzupełnić olej		1,5 l	do poziomu korka wlewu
Zwolnice			2×1 l	do poziomu korka kontrolnego
Co 200 motogodzin				
Miska olejowa silnika	wymienić olej	Superol 11W	6,2 l	do górnej kreski wskaźnika
Pompa wtryskowa i regulator obrotów			0,6 l	
Przystawka pasowa	uzupełnić olej	Hipol 6	0,3 l	
Co 400 motogodzin				
Sprężarka	wymienić olej	Superol 11W	0,15 l	do górnej kreski wskaźnika prętowego
co 1 600 motogodzin, nie rzadziej jednak niż raz na 2 lata				
Skrzynia biegów i przekładnia główna	wymienić olej	Hipol 6	23 l	do górnej kreski wskaźnika
Mechanizm kierowniczy			1,5 l	do poziomu korka wlewu
Przystawka pasowa			0,3 l	
Zwolnice			2×1 l	do poziomu korka kontrolnego

Olej silnikowy Superol 11W — według BN-67/0535-21.

Olej przekładniowy Hipol 6 — według warunków technicznych, zatwierdzonych przez „Naftochem".

W przypadku braku w CPN oleju Superol 11W należy stosować olej Superol 11 BI w okresie letnim i 8 BI w okresie zimowym. Wymianę tych olejów w silniku należy przeprowadzać co 100 motogodzin, a wymianę filtru oleju PP-8.4 — co 200 motogodzin. W przypadku braku w CPN oleju Hipol 6 należy stosować olej Lux 10 w okresie letnim i Lux 7Z w okresie zimowym. Olej Lux 10 i Lux 7Z należy wymieniać co 800 motogodzin lub na okres zimowy i letni, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Olej letni stosować od 1.IV do 31.X.

Olej zimowy stosować od 1.XI do 31.III.

Tabela smarowania ciągnika Ursus C-360

Miejsce smarowania	Rodzaj czynności	Zalecany gatunek oleju	Ilość oleju	Poziom oleju
Co 8 — 10 motogodzin (codziennie)				
Miska olejowa silnika	sprawdzić poziom oleju	Superol 11 W	10 l	do górmej kreski wskaźnika
Pompa wtryskowa i regulator obrotów			1 l	
Filtr powietrza	sprawdzić poziom oleju		1,8 l	do pierścieniowego wytłoczenia na obwodzie
Co 100 motogodzin				
Filtr powietrza	wymienić olej	Superol 11W	1,8 l	do pierścieniowego wytłoczenia na obwodzie
Skrzynia biegów i przekładnia główna	sprawdzić poziom oleju	Hipol 6	25 l (przy pracy podnośnikiem w terenie górskim — 31 l)	do gornej kreski wskaźnika
Łożysko włączające sprzęgło	uzupełnić olej		0,006 l	do poziomu otworu wlewowego
Mechanizm kierowniczy			1 l	
Zwolnice			2 × 1,5 l	
Co 200 motogodzin				
Miska olejowa silnika	wymienić olej	Superol 11W	10 l	do górnej kreski wskaźnika
Pompa wtryskowa i regulator obrotów			1 l	
Przystawka pasowa	uzupełnić olej	Hipol 6	0,9 l	do poziomu korka wlewu
Co 1 600 motogodzin, nie rzadziej jednak niż raz na 2 lata				
Skrzynia biegów i przekładnia główna	wymienić olej	Hipol 6	25 l (przy pracy podnośnikiem w terenie górskim — 31 l)	do górnej kreski wskaźnika
Mechanizm kierowniczy			1 l	do poziomu korka wlewu
Przystawka pasowa			0,9 l	
Zwolnice			2 × 1,5 l	

Olej silnikowy Superol 11W — według BN-67/0535-21.

Olej przekładniowy Hipol 6 — według warunków technicznych, zatwierdzonych przez „Naftochem".

W przypadku braku w CPN oleju Superol 11W należy stosować olej Superol 11 BI w okresie letnim i 8 BI w okresie zimowym. Wymianę tych olejów w silniku należy przeprowadzać co 100 motogodzin, a wymianę filtru oleju PP-8.4 — co 200 motogodzin. W przypadku braku w CPN oleju Hipol 6 należy stosować olej Lux 10 w okresie letnim i Lux 7Z w okresie zimowym. Olej Lux 10 i Lux 7Z należy wymieniać co 800 motogodzin lub na okres zimowy i letni, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Olej letni stosować od 1.IV do 31.X.

Olej zimowy stosować od 1.XI do 31.III.